

Да здравствуют советские летчики — славные соколы нашей Отчизны!

ЗА НАШУ СОВЕТСКУЮ РОДИНУ!

ВПЕРЕД НА ЗАПАД!

КРАСНОАРМЕЙСКАЯ ГАЗЕТА

№ 115

19 августа 1945 года, воскресенье

Прочти и передай товарищу

ПРИКАЗ

ВЕРХОВНОГО ГЛАВНОКОМАНДУЮЩЕГО

19 августа 1945 г.

№ 51

г. Москва.

В Великой Отечественной войне советского народа против фашистской Германии наша авиация с честью выполнила свой долг перед Родиной.

Славные соколы нашей Отчизны в ожесточенных воздушных сражениях разгромили хваленую немецкую авиацию, чем и обеспечили свободу действий для Красной Армии и избавили население нашей страны от вражеских бомбардировок с воздуха.

Вместе со всей Красной Армией они наносили сокрушающие удары по врагу, уничтожая его живую силу и технику. Умелые действия нашей доблестной авиации постоянно способствовали успеху наземных войск и помогли добиться окончательного разгрома врага.

В боях за свободу и независимость нашего Отечества советские летчики дали немало примеров беззаветной стойкости, отваги и подлинного героизма. Они вписали много ярких страниц в историю Великой Отечественной войны.

Советский народ, народ-победитель законно гордится боевой славой своих летчиков.

В ходе войны трудовой энтузиазм рабочих, работниц, инженеров и служащих, изобретательность и талантливость советских авиационных конструкторов позволили вооружить нашу авиацию многими тысячами прекрасных боевых самолетов, которые на своих крыльях несли смерть врагу и бессмертную славу нашему великому советскому народу.

Товарищи летчики, штурманы и воздушные стрелки, радисты, мотористы и вооруженцы, механики, техники и инженеры, офицеры и генералы! Рабочие, инженеры, служащие и конструкторы авиационной промышленности!

Приветствую и поздравляю вас с днем праздника авиации!

В ознаменование дня авиации и в честь наших славных авиаторов приказываю:

Сегодня, 19 августа, в 20 часов в столице нашей Родины—Москве от имени Родины салютовать нашим доблестным авиаторам двадцатью артиллерийскими залпами из двухсот двадцати четырех орудий.

**Верховный Главнокомандующий
Генералиссимус Советского Союза И. СТАЛИН.**

СЛАВА МАСТЕРАМ ТОЧНОГО УДАРА

Мы, стрелки, особо ценим меткость и точность. Посылать пулю без промаха—наша задача.

Но однажды довелось мне увидеть, что не только среди стрелков есть снайперы. Было это под Семкиной Горушкой. Пошли мы в атаку, но у высотки остановил нас немец. На одном склоне—враг, на другом—мы. И между нами метров 70—80. Слышим рокот в небе. Поглядели—наши „Илы“. Летит тройка прямо на нас. Мы ракетами им цели указали, но думаем, что пользы нашей роте от них не будет—уж больно немец близко.

Развернулись „Илы“, сделали круг над нами и, вдруг, пошли скользить прямо на нас.

— Эх! — думаем, — обознались, ребята!

Залегли полотнее в ячейках. Ждем. А „Илы“ режут почти рядом. Ударили из „катюш“, из пушек. Над самими нашими

головами сбросили они бомбы. Взрывы совсем близко—земля холодном пошла. Каждый думает: „Не иначе по нам ударили!“ Вдруг командир роты крикнул:

— Вперед! В атаку!

Рванулись мы на высоту, ворвались в траншею и глазам не верю: все перекошено, перевернуто. У пулемета два немца корчатся, а двое уже поковырялись. Скорострельная пушка, что нам не давала на бугор выйти, отброшена взрывом и лежит вверх колесами. Насчитали мы там больше сорока немецких трупов.

Не описать нашей радости и нашей гордости за троих этих летчиков, за их самолеты, за ту меткость удара, которая всех нас удивила.

— Вот это называется сталинские соколы! — сказал тогда командир.

Гвардии сержант
С. БЕРЕЗИН.

Равнение на отличников

17 августа в ряде наших подразделений представители командования соединения поверяли физическую и строевую подготовку бойцов.

Первое место по строевой подготовке заняла рота гвардии старшего лейтенанта Беззубенко со средним баллом 4, 1.

Блестяще сдали курс одиночной подготовки бойца старший сержант Шаранцев, сержанты Лупанов, Шишков и Зиганшин, младший сержант Рубаха, ефрейторы Яровой и Бузаев, красноармейцы Лазарев и Количев. Большинство из них отличники и физической подготовки.

Лучшими физкультурниками оказались минометчики гвардии лейтенанта Кошарского.

Успех роты гвардии старшего лейтенанта Беззубенко—результат упорного труда и тренировок.

В Центральном Комитете ВКП(б) и Совнаркоме СССР

Центральный Комитет ВКП(б) и Совет Народных Комиссаров СССР поручили Госплану СССР совместно с Наркоматами и союзными республиками составить и представить в ЦК ВКП(б) и СНК СССР:

А) пятилетний план восстановления и развития народного хозяйства СССР на 1946—1950 г.г.;

Б) пятилетний план восстановления и развития железнодорожного транспорта на 1946—1950 г.г.

В пятилетнем плане имеется в виду предусмотреть полное восстановление народного хозяйства районов СССР, подвергавшихся немецкой оккупации, послевоенную перестройку народного хозяйства и дальнейшее развитие всех районов СССР, в результате чего должен быть значительно превзойден довоенный уровень развития народного хозяйства СССР.

От Советского Информбюро

ОПЕРАТИВНАЯ СВОДКА ЗА 18 АВГУСТА

В течение 18 августа на Дальнем Востоке наши войска на ряде участков фронта встречали еще сопротивление противника. Количество японских войск, сдающихся в плен, несколько увеличилось.

Войска 1-го Дальневосточного фронта продвинулись к западу от города Муданьцзян и юго-западу от города Нингута на 30—40 километров. Перед войсками фронта начали складывать оружие и сдаваться в плен части 3 японской армии.

Войска 2-го Дальневосточного фронта овладели городами Тяньюань и Сунь. На острове Сахалин войска фронта заняли укрепленные пункты противника Котон и Китон.

Войска Забайкальского фронта овладели городом Чанлин. В районе Хайлара войскам фронта сдался в плен ранее окруженный гарнизон укрепленного района японцев в составе 5.000 солдат и офицеров, во главе с японским генерал-майором Номура.

На других участках фронта существенных изменений не было.

СОВИНФОРМБЮРО.

НАШИ БОЕВЫЕ ДРУЗЬЯ

Много событий и много людей запомнились мне за годы войны. Я участвовал в боях под Новгородом и под Великими Луками, под Псковом и Тарту. Вместе с частями Волховского фронта мне довелось участвовать в прорыве блокады Ленинграда.

Был я тогда тяжело ранен. И вот того, что произошло тогда, мне никогда не забыть. Об этом случае хочу я рассказать сегодня, в День авиации.

Много наших соколов поддерживали наступление. Они бомбили передний край немецкой обороны, били врага на дорогах, жгли его танки, глушили артиллерию. Наши истребители прикрывали пехоту с воздуха и десятки воздушных боев разгорались над нами. Радостно было на душе, что такие могучие, такие надежные крылья имеет наша Родина.

Но вот осколок пробил мне грудь. Очнулся я в палатке у какого то озера. Весь в бинтах. Дышать тяжело. Головы поднять не могу. А рядом врач и сестра. Сестра говорит:

— Наверно не прилечит. Как он, выживает?

— Да, положение у парня тяжелое, — отвечает

врач.—На машине эвакуировать нельзя. А в метель, пожалуй, и верно не полетят...

Сестра вышла. А через пару минут она вбегает обратно:

— Летят, летят! Слышите, раненые?

Потом потащили меня на озеро. Всего одеялами обмотали. Подрулила ко мне „уточка“—„огородник“ наш вездесущий; над которым мы всегда посмеиваемся. Соскочил оттуда летчик. Совсем молодой парень. Помог санитарам уложить меня в люльку на крыле.

В общем, через час лежал я уже на операционном столе в большом госпитале. Сделали мне операцию и через две недели был я совсем здоров, а вскоре снова на фронт пошел.

И вот хочу я сегодня от всего сердца поздравить с праздником не только тех, кто бомбами и пулями помогал нам в боях, но и своего спасителя—летчика санитарного самолета Алексева, и всех его товарищей. Ото всей души желаю я им успехов и здоровья.

Гвардии старший сержант
П. СЕМЕНОВ.

СЛАВНЫЕ ПОБЕДЫ СОВЕТСКИХ ЛЕТЧИКОВ

Почти четыре года советский народ самоотверженно сражался за честь, свободу и независимость нашей Родины против фашистской Германии. В столкновении с военной организацией могучей социалистической державы потерпела поражение одна из самых милитаристских систем в мире.

В победоносных боях Красной Армии огромную роль сыграла сталинская авиация. Советский народ показал всему миру, что СССР является могучей авиационной державой. Начиная вероломный поход против СССР, гитлеровское командование в своих планах „молниеносной“ войны рассчитывало, между прочим, на быстрый разгром наших военно-воздушных сил. Однако гитлеровцы просчитались. Уничтожить советскую авиацию им оказалось не под силу. С первых же дней Отечественной войны, невзирая на численное превосходство вражеской авиации, советские летчики нанесли ей сильные удары. Товарищ Сталин еще в ноябре 1941 года отметил, что „наша авиация по качеству превосходит немецкую авиацию, а наши славные летчики покрыли себя славою бесстрашных бойцов“.

Первое крупное сражение наша авиация дала врагу в дни исторической битвы под Москвой. В московской операции с обеих сторон приняло участие свыше миллиона человек, более тысячи самолетов, до 2.000 танков, около шести тысяч орудий и много другой современной боевой техники.

Одно из выдающихся воздушных сражений Отечественной войны произошло в 1942 году на Сталинградском стратегическом направлении. В этом сражении нашими летчиками был разгромлен 4-й воздушный флот немцев, который насчитывал свыше 1.000 самолетов. В сталинградской воздушной операции наша авиация помогла наземным войскам Красной Армии сдержать натиск врага, нанести ему сильный контрудар и приняла активное участие в разгроме и ликвидации окруженной немецкой группировки.

Весной 1943 года развернулась грандиозная битва

★ ★
Полковник
В. МОСКОВСКИЙ.

★ ★
в воздухе на Кубани. Она началась борьбой за высоту. Не раз бывало, что в стремлении достичь преимушества воздушный бой заканчивался на высоте семи-восьми тысяч метров. Наши истребители в этой борьбе одержали ряд блестящих побед. На Кубани немцы располагали большими силами. В иные дни они совершали от 2.000 до 2.500 вылетов. Наше командование организовало на Кубани мощные массированные удары, в итоге которых было завоевано полное господство в воздухе.

В освобождении Советской Белоруссии от врага сталинской авиации также принадлежит одно из видных мест. Здесь во взаимодействии с наземными войсками трех фронтов участвовало несколько тысяч наших самолетов. В ряде случаев действия советских летчиков, направленные на всемерную поддержку наземных войск, решали исход крупного сражения. Это ярко иллюстрирует Бобруйская операция. Осуществив обходный маневр, наши наземные войска плотно сомкнули кольцо вокруг Бобруйска. Пять пехотных дивизий врага оказались в окружении. Противник стал концентрировать свои силы в лесах юго-восточные города. Располагая танками и артиллерией, он намеревался предпринять серьезную попытку вырваться из „котла“. Нужно было принять срочные меры, чтобы своевременно лишить его этой возможности. На помощь наземным войскам пришла авиация. Над „бобруйским котлом“ успешно действовали несколько сотен наших самолетов. Когда наши войска перешли в атаку, они на всех дорогах в районе Бобруйска нашли колоссальное количество сгоревших автомашин, танков и самоходных пушек противника. Наши летчики здесь уничтожили сотни танков, до 6.000 автомашин и 3.000 повозок.

Битва на прибалтийском театре военных действий войдет в историю Отечественной войны, как пример умелого взаимодей-

ствия всех родов войск при взламывании сильно укрепленных оборонительных рубежей, построенных врагом на исключительно сложном рельефе местности. Война на дорогах и за дорогами—это, пожалуй, одна из самых характерных особенностей прибалтийского театра военных действий. Дорога здесь—ключ к победе. Наиболее ожесточенные бои развертывались именно там, где речь шла об овладении дорогой. Это, конечно, не могло не отразиться на оперативном использовании авиации. Удары по мостам, переправам, штурмовые и бомбардировочные действия, связанные с закупоркой движения на шоссе и железных дорогах, с разрушением отдельных участков важнейших магистралей, во время боев в Прибалтике имели большое значение.

Битва за Берлин явилась как бы концентрированным выражением нашего могущества в воздухе—количественного и качественного, мастерства и отваги советских летчиков, искусства авиационных генералов и офицеров. Перед фронтом наших войск на 35 аэродромах берлинского аэроузла базировалось около 1.500 самолетов.

Никогда еще за время Отечественной войны над полем боя не находилось такого большого количества самолетов, как в небе Берлина. С обеих сторон в воздухе действовало до 1.000 самолетов одновременно. В первый день наступления наша авиация работала с рекордно большим напряжением, произведя свыше 17.000 самолетовылетов. Только летчиками нескольких авиачастей, действовавших на 1-м Белорусском фронте, за несколько дней сражения было проведено около 1.000 воздушных боев, в которых немцы потеряли более 700 самолетов.

Из сражений Отечественной войны советская авиация вышла еще более закаленной, опытной. Она выросла как количественно, так и качественно. На страже нашей Родины гордо реет могучий воздушный флот, созданный и выпестованный товарищем Сталиным.

Опровержение ТАСС

Газета „Нью-Йорк Геральд Трибюн“ поместила сообщение лондонского корреспондента радиовещательной компании Колумбия Морроу о том, что Молотов и американский посол Гарриман обменялись несколькими весьма резкими словами по поводу назначения генерала армии Макарута верховным командующим союзными оккупационными войсками. Советские официальные круги считали, что верховным главнокомандующим должен быть представитель Красной Армии. Согласно инструкциям, полученным из Вашингтона, Гарриман отказался не только пойти на компромисс, но даже рассмотреть требование Советского Союза. Через два часа после окончания длительных и горячих дебатов, Советский Союз взял обратно свое требование и согласился принять американского верховного командующего в Японии.

По имеющимся в распоряжении ТАСС точным сведениям, приведенное выше сообщение газеты „Нью-Йорк Геральд Трибюн“ не соответствует фактам. В действительности, имело место следующее. Правительство США через своего посла г-на Гарримана 11 августа представило на рассмотрение Советского Правительства проект ответа японскому правительству на заявленное последнее о капиту-

ляции. В переданном В. М. Молотовым ответе Советского Правительства говорилось о согласии Советского Правительства с этим проектом. Вместе с тем, в этом ответе предлагалось, чтобы союзные державы договорились между собой о кандидатуре или кандидатурах тех лиц, которым будет поручено от имени Союзного Верховного Главнокомандования предписать Японии условия капитуляции. После обмена мнениями между В. М. Молотовым и г-ном Гарриманом было условлено, что между советским и американским Правительствами должна состояться консультация о назначении указанного представителя Союзного Верховного Главнокомандования. Со стороны Советского Правительства не было никаких возражений против кандидатуры генерала Макарута. Назначение генерала Макарута состоялось после консультации с Советским Правительством.

Таким образом, сообщение газеты „Нью-Йорк Геральд Трибюн“ о том, что советские официальные круги считали, что Верховным Главнокомандующим должен быть представитель Красной Армии, и что, якобы, такое требование было предъявлено Советским Правительством Американскому Правительству, является вымышленным.

Де Голль заменил смертный приговор Петэну пожизненным заключением

ПАРИЖ, 17 августа. Как передает агентство Франс Пресс, французское министерство юстиции опубликовало сегодня сообщение, в котором говорится:

„Верховный суд 15 августа 1945 года приговорил Филиппа Петэна к смертной казни с поражением в гражданских правах и конфискацией имущества. Верховный суд одновременно рекомендовал, чтобы в связи с престарелым возрастом осужденного вынесенный ему смертный приговор не был приведен в исполнение. Декретом от 17 августа 1945 года глава Французского Временного Правительства генерал де Голль заменил вынесенный Филиппу Петэну смертный приговор пожизненным заключением“.

ВОЗВРАЩЕНИЕ В БУДАПЕШТ К. Е. ВОРОШИЛОВА

БУДАПЕШТ, 17 августа. 14 августа в Будапешт возвратились из Москвы Председатель Союзной Контрольной Комиссии в Венгрии Маршал Советского Союза К. Е. Ворошилов и политический советник Т. Пушкин.

СФОРМИРОВАНИЕ НОВОГО ЯПОНСКОГО ПРАВИТЕЛЬСТВА

ЛОНДОН, 17 августа. Как передает нью-йоркский корреспондент агентства Рейтер, ссылаясь на сообщение японского агентства, новый премьер-министр Японии принц Хигасикуни закончил формирование своего кабинета, в котором все портфели, за исключением портфелей военного и морского министров, получили гражданские лица.

В состав нового кабинета входят в качестве премьер-министра и по совместительству военного министра принц генерал Хигасикуни; министра иностранных дел Мамору Сигемitsu; морского министра—адмирал Мицумаса Ионаи; министра внутренних дел—Ивао Ямадзак и др.

В новом правительстве сохранен пост министра „по делам великой восточной Азии“, который по совместительству занимает Сигемitsu.

Японское агентство Домей Цусин передает, что заместитель начальника японского морского генштаба вице-адмирал Ониси 16 августа окончил жизнь самоубийством.

Знаешь ли ты, что...

★ первый полет на самолете совершили американцы братья Вильбур и Орвиль Райт в 1903 году;

★ первый мировой рекорд затычного прыжка с парашютом для женщин установила 11 августа 1934 года русская парашютистка Бушуева, пролетевшая 2.500 м. с нераскрытым парашютом. Ровно через 11 лет — 11 августа 1945

года—мастер парашютного спорта СССР гвардии подполковник Аминтаев, прыгнув с высоты более 10.000 метров, падал камнем вниз, не раскрывая парашюта, свыше 9 с половиной километров. Это был 1644-й прыжок выдающегося парашютиста Аминтаева; ★ первую „мертвую петлю“ совершил 9 сентября 1913 г. русский летчик

П. Н. Нестеров. 8 сентября 1914 года он совершил в районе Львова первый воздушный таран;

★ первый в мире многомоторный самолет сконструировал в 1913 году летчиком-конструктором Игорем Ивановичем Сикорским; 4-моторный биплан назывался „Русский витязь“.