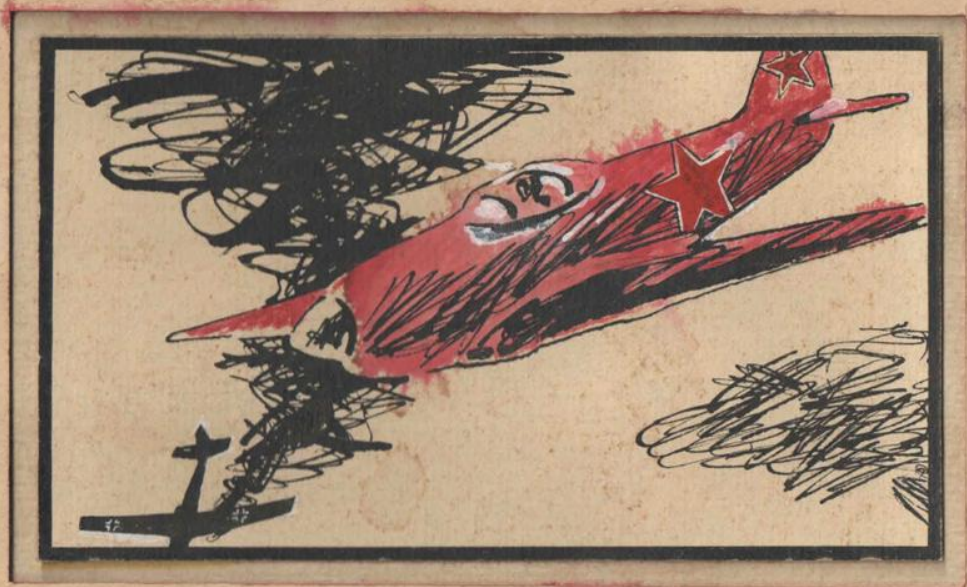


55

ИСТРЕБИТЕЛЬНЫЙ
АВИАЦИОННЫЙ
ПОЛК



★ 55 ★ ИАП ★

История 55 ИАП

/воспоминания Героя Советского Союза Карловича/

55 иап, которым командовал майор Иванов Виктор Петрович входил в состав 20 смешанной авиационной дивизии - командир дивизии генерал А.С. Осипенко, базировался перед Великой Отечественной войной в Г.Бельцы Молдавской ССР, в нескольких километрах от государственной границы с буржуазно-помещичьей Румынией.

Личному составу полка выпала большая честь сражаться с за нашу Советскую Родину с первого дня войны, 22 июня 1941

Бессмертные подвиги совершили летчики-истребители 55 иап как в первые дни нападения фашистской Германии на нашу страну, а также на протяжении всего периода борьбы с фашизмом, до победы.

Первые дни и месяцы боев с немецко-фашистскими захватчиками были особенно тяжелыми, ожесточенными и кровопролитными, летчики нашего полка - Селиверстов, Дьяченко, Довбня, Лукаш Антрашкевич, Ивачев, Соколов, и мн. др. проявили невиданный героизм, отвагу и смелость ведя неравную схватку с коварным врагом. Многие из них отдали свою жизнь за Советскую Отчизну за славу и честь полка, за гвардейское знамя, и память о наших летчиках - героях будет жить в веках.

Впоследствии из замечательной плеяды летчиков полка выросли прославленные асы-трижды Герой Советского Союза А.Покровский, дважды Герой Советского Союза Г.Речкалов, Герой Советского Союза В.Фигичев, П.Крыков и др.

55 иап прошел славный боевой путь от Молдавии до Северного Кавказа, испытав горечи отхода, и от Северного Кавказа до Белграда, беспощадно уничтожая фашистские полчища, испытав при этом славу победы над врагом.

Уже в марте 1942 г., за проявленное мужество в борьбе с врагом, 55 иап был переименован в 16 гвардейский истребительный авиаполк, а в дальнейшем он был награжден орденом Александра Невского и ему было присвоено почетное наименование "Сандамского".

Места базирования 55 иап

/ по воспоминаниям помощника начальника штаба
А.И. Сулимы /

Перед началом войны полк базировался в городе Бельцы.

15 мая 1941 г. полк базировался на аэродроме Семеновка, по-
селок Красный Маяк, станция Чубовка Одесской железной дороги,
в 25 км от г.Котовск.

25 июля 1941 года - село Осиповка

31 июля " - " - Затихье

с 1 августа 1941 г. по 11/8-4г. на полевых аэродромах Ивановка,
село Чижово, Тузин, Березнеговата.

12/8 4г. - ст.Копани

14/8 " - с.Чаплинка

19/8 - - Геническ Херсонской обл.

8/IX - - Доренбург, совхоз около Геническа

12/IX" - село Сиванское

14/94г. - с.Астраханка

4/X " -Верхний Тохман

7/X " - Обрыв Буденовского р-на, возле Таганрога

9/X " - Таганрог

12/X " - г.Ростов

18/X " - Малые Салы село около Ростова

14/X " " Батайск, Жеркинск

18/X " - Батайск, Черноград

29/X " - Шахты, Ворошиловградской обл.

5/XI " - Артемовск, рудник Ворошиловградской обл.

7/XI " - Константиновка, станция на Дону, Ново-Золотовская на Дону

1/XII " -Ново-Азовская, шахта около г. Шахты

17/I-42г. -Шахта №6 Свердловского р-на, Ворошиловградской обл.

18/У " - Варваровка, село возле г. Рубежный

Места базирования 55 ИАП

/ Воспоминания из письма Масленикова Г.Т./

- 22 июня 1941 г. - Аэродромы в городах Бельцы и Семеновке.
- 25 июня 1941 г. - Село Осиповка
- 31 июня 1941 г. - Село Затишье
- 1 июля 1941 г. - Село Ивановка
- 9 июля 1941 г. - село Тузлы
- 14 июля 1941 г. - село Чаплинка
- 19 июля 1941 г. - город Генчешек
- 8 августа 1941 г. - совхоз Доренбург
- 12 августа 1941 г. - село Сивашское
- 14 августа 1941 г. - село Астражанка
- 4 сентября 1941 г. - село Володарское
- 7 сентября 1941 г. село Обрыв
- 9 сентября 1941 г. - город Таганрог
- 12 сентября 1941 г. - город Ростов
- 14 сентября 1941 г. село Малые Салы
- 18 сентября 1941 г. - город Батейск
- 29 сентября 1941 г. - город Шахты
- 5 октября 1941 г. - город Артемовск
- 9 октября 1941 г. - станция Ново-золотовская
- 1 декабря 1941 г. - город Шахты.



Командир 55 ИАП Иванов Виктор Петрович

МАТВЕЕВ АЛЕКСАНДР НИКАНДРОВИЧ

Родился в 1905 году в г. Ленинграде. По путёвке комсомола вступил в армию. Окончил пехотное училище. Начал службу командиром взвода. Закончил академию Жуковского. Служил в г. Киеве. В 1937 году был назначен начальником штаба истребительного полка. В 1939 году - в Житомире. В 1943 г. - начальник штаба истребительного авиационного корпуса ПВО. В 1944г - в армии ПВО. В конце 1946 года армия расформирована. Матвеев поступил в академию Генштаба. В 1948 году окончил её, работал начальником штаба корпуса, замначальником. В 1957 году в составе группы в Совете Министров. 1966 год - ушёл в запас.





ГЕНЕРАЛ-МАЙОР
МАТВЕЕВ А.Н.

ВРУЧЕНИЕ
НАГРАДЫ



20 САД была сформирована в 1940 году. Штаб дивизии находился в Кишинёве. В дивизии было 2 бомбардировочных и 2 истребительных полка. Они базировались в Тирасполе, в Бельцах, в Котовске, в Кишинёве. Начальником штаба был Козлов Д.В., а командиром дивизии Герой Советского Союза Осипенко А.С. На вооружении полков находились самолёты СБ, ТУ-2, И-16, И-153 и МИГ-3. В начале войны основные аэродромы перестраивались заново, поэтому лётные составы полков находились на летних аэродромах. Здесь их и застала война. Первый день войны был критическим. Немцы атаковали все пустые аэродромы, а летних они не знали. Дивизия большей частью действовала над переправами реки Прут. 4 и 5 полки прикрывали наши наземные войска и сопровождали бомбардировщиков. В третий день войны над Кишинёвом разыгрался бой, в котором было около 20 наших самолётов и 30-40 самолётов противника. Лётчик Морозов совершил один из первых таранов. Он - Герой Советского Союза.

В 4-5 день войны на аэродроме дежурило звено Селивёрстова, Фигичева, Семёнова. Они встретили четыре немецких истребителя. В результате боя было сбито два из них. В этом бою погиб Костя Миронов. Был сбит немецкий ас. Наши техники взяли его в плен, затем он был отправлен в Москву, где дал важные сведения.

Первый период войны потребовал отхода, перебазирования. В течение 1941 года, прикрывая войска на поле боя, дивизия вела успешные боевые действия. Отличилось много лётчиков: Покрышкин, Речкалов, Селивёрстов, Крюков, Фигичев. Из лётчиков 55 ИАП выросло 15 Героев Советского Союза, из них двое, Речкалов и Клубов-дважды Герои Советского Союза, а Покрышкин - трижды Герой Советского Союза.

Особенности боевых действий дивизии: приходилось часто менять аэродромы, перебазироваться в целях маскировки.

Один из эпизодов. Осень 1941 года. Аэродром базировался в районе совхоза "Красные окна". На станции Вознесенск скопилось много нашей техники. Немцы решили разгромить станцию. Со стороны фронта двигалась группа немецких бомбардировщиков. На разведку был отправлен лётчик Яковлев. Через 30 минут от доложили, что немцы собираются бомбить станцию. Взлетели наши истребители. В тот момент, когда немцы уходили после бомбометания, а другие ещё не освободились от груза, наши истребители заходили на них. Наш полк сбил 22 самолёта противника, многие лётчики были награждены. Это один из блистательных эпизодов нашего полка. Но лётчик Яковлев погиб, един-

единственный из всех. Он посадил самолёт и умер, так как был ранен в голову. Самолёт остался цел. Яковлева похоронили на аэродроме. Что способствовало успеху этого боя? Немцы шли без сопровождения истребителей, не знали нашего аэродрома. Был нарушен боевой порядок немецких бомбардировщиков. На наших самолётах были установлены реактивные снаряды РС. Это очень эффективные в бою снаряды, они могли разорваться в 2-3 метрах от самолёта, а осколками самолёт уничтожался. Они были подвешены к самолётам.

Полк имел задачу: после сопровождения бомбардировщиков бомбил немецкие войска.

Дивизия, отступая на восток, базировалась под Одессой, в Николаеве. Лётчики дивизии прикрывали наземные войска, сопровождали наших бомбардировщиков и штурмовали войска противника. Велись оборонительные бои под Каховкой, Ново-Троицким, Чаплинкой.

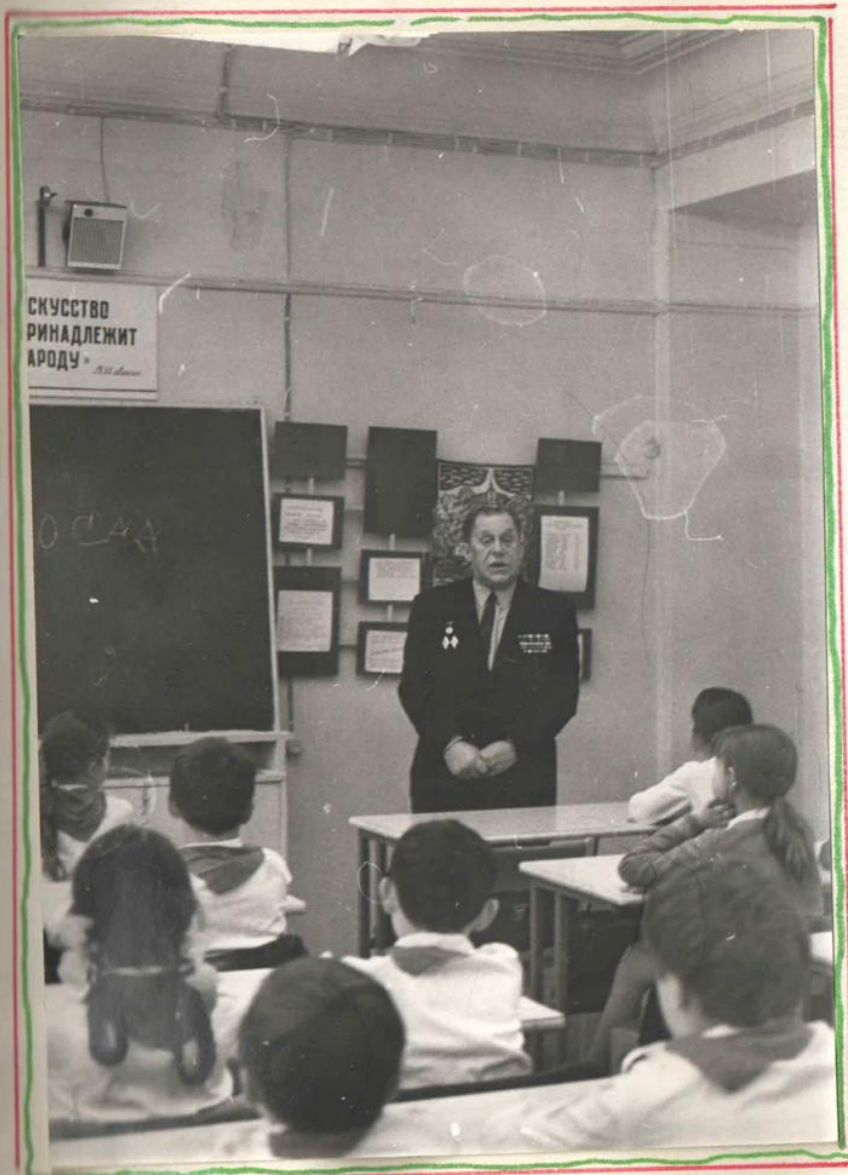
Эпизод с Крюковым П.П.

Павел Павлович Крюков начал воевать ещё на Халкин-Голе. В 1938 году получил там орден Красного Знамени. Пришёл в полк в 1939 году на должность адъютанта эскадрильи. В первый день войны вылетел на разведку в сторону реки Прут. Встретили немецкие самолёты. Завязался бой. Сбили два немецких бомбардировщика, один истребитель. Два наших лётчика были подбиты и произвели посадку. Не один вернулся и передал сведения о немецких танках, которые плавились для переправы через реку Прут.

Осенью 1941 года полки меняли вооружение. Это позволило улучшить боевые действия. Два бомбардировочных полка были изъяты, а вошли два истребительных полка ИИ и ИС. Таким образом, 20 САД стала полностью истребительной дивизией. Вся зиму 1942 года дивизия прикрывала наземные войска, вела штурмовые действия.

Лётчик Карпович В.П. /сейчас на Кубани/ вылетел на разведку и был сбит зенитной артиллерией. А.Н. Матвеев отмечает беспредельное мужество лётчиков полка.

20 САД в середине 1942 года была расформирована. 55 ИАП перешёл в распоряжение 9 армии, которой командовал генерал Харитонов. Полки дивизии были переподчинены воздушной армии с мая 1942 года. 55 ИАП в составе Мариупольской Гвардейской дивизии дошёл до Берлина. Ему было присвоено наименование 16 Гвардейского.



НАША ВСТРЕЧА С МАТВЕЕВЫМ А.Н.

Трижды ГСС Покрышкин А.И. и генерал-майор Матвеев А.Н.





ТРИЖДЫ ГЕРОЙ СОВЕТСКОГО СОЮЗА ПОКРЫШКИН А. И.

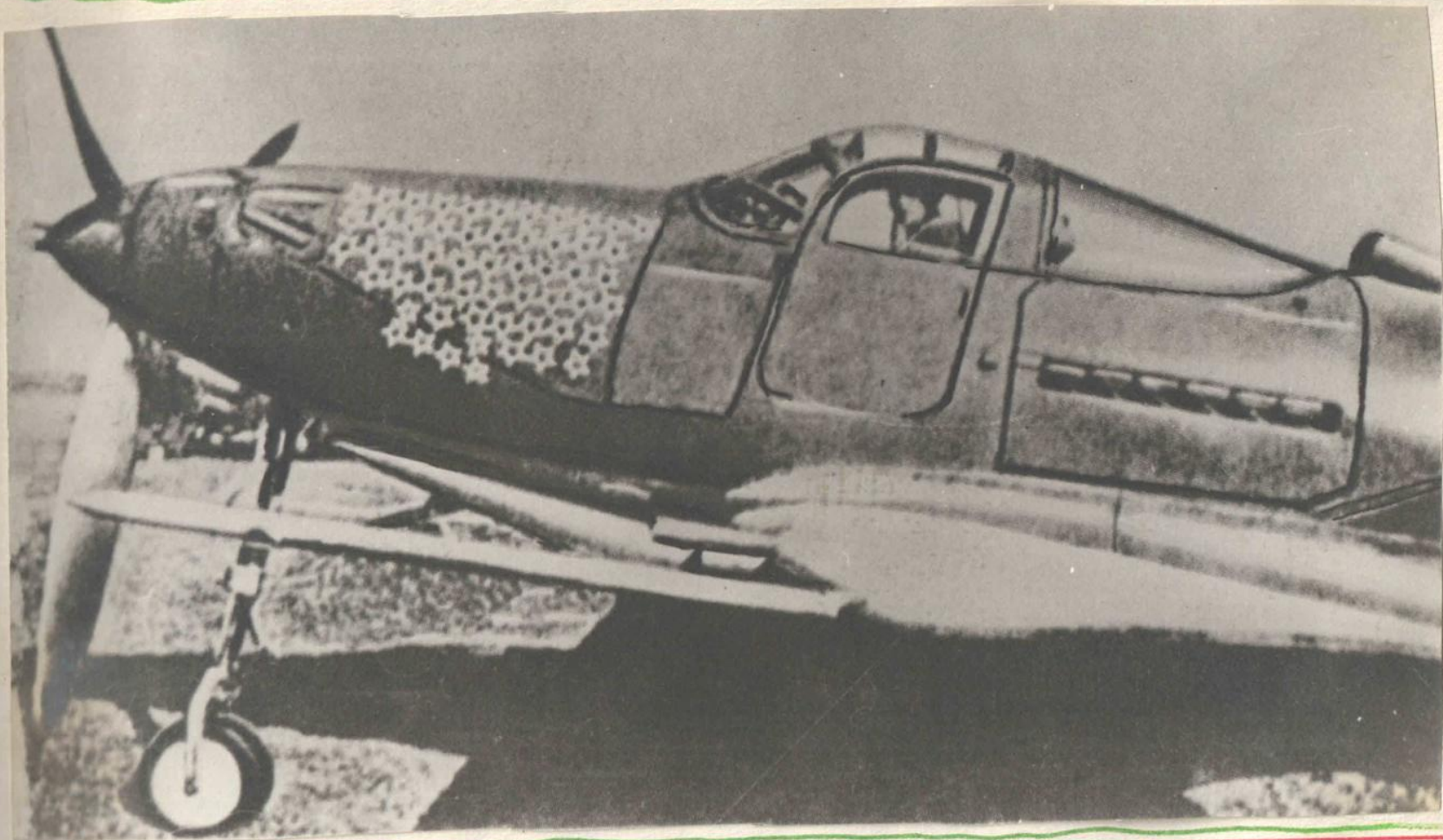
" Внимание - в воздухе Покрышкин! Это предупреждение на немецком языке часто звучало в эфире в годы Великой Отечественной войны. Даже опытным фашистским лётчикам не всегда удавалось благополучно выйти из поединка с А.И. Покрышкиным.

Сын каменщика, 19-летний слесарь-инструментальщик Сама Покрышкин по путёвке комсомола поступил в 1932 году в военную школу, где, как предполагалось, должны были готовить лётчиков. Но оказалось, стали учить на авиационных техников. Спустя полтора года Александр окончил программу и был послан на год в Ленинград, на курсы усовершенствования. А с 1934 до 1938 года он работал техником авиазвена в Краснодаре.

Но Александра тянуло летать. И в ноябре 1938 года он стал слушателем знаменитой Качинской военной авиационной школы. Вышел оттуда лётчиком- и в полк, которому было суждено прославиться в войну героизмом своих отважных питомцев. Тот 55-й ИАП, ставший впоследствии 16-м Гвардейским истребительным авиаполком. Покрышкин вырос в нём от рядового лётчика до командира этого полка, а затем стал командиром дивизии, в состав которой входил и 16-й ИАП. Здесь он трижды получал высшее в стране отличие. Здесь вёл свой необыкновенный боевой счёт: 59 вражеских самолётов, 560 боевых вылетов, 156 воздушных боёв. Здесь воспитал он более 30 Героев Советского Союза и трёх дважды Героев. А сколько первоклассных лётчиков, мастеров воздушного боя обязаны Александру Ивановичу своим искусством!

После войны Александр Иванович окончил Военную академию, много трудился, отдавая свой опыт, свои знания, своё мастерство делу повышения боеготовности. Дух новаторства не покидает его. Он много работает, ищет, изучает. И в результате - защищает диссертацию на важную тему и получает звание кандидата военных наук. Пишет книги, рассказывает людям о быдом. Его избирают депутатом Верховного Совета СССР.

В декабре 1971 года на Пленуме 7 съезда оборонного Общества нашей страны его, национального героя Страны Советов, нашу гордость и славу, посланцы молодых патриотов избрали Председателем Центрального Комитета ДОСААФ СССР.



Боевой самолет трижды ГСС Покрышкина А.И.



А.И. Покрышкин и Г.А. Ренкалов за изучением самолета ЛА-7



ДВАЖДЫ ГЕРОЙ СОВЕТСКОГО СОЮЗА РЕЧКАЛОВ Г. А.

Дважды Герой Советского Союза, лётчик Григорий Андреевич Речкалов участвовал в Великой отечественной войне с первого и до последнего дня. Он прошёл путь от рядового лётчика до командира истребительного полка. Совершил 526 боевых вылетов, провёл 122 воздушных боя, сбил лично 59 вражеских самолётов и в групповых боях - 5. О себе, о своих товарищах, о начале своего боевого пути просто и искренне рассказывает ныне гвардии генерал-майор авиации в запасе Г.А. Речкалов в книгах "Дымное небо войны" и "В небе Молдавии".



ДВАЖДЫ ГСС Т.А. РЕЧКАЛОВ



МАСЛЕННИКОВ ГРИГОРИЙ ТИМОФЕЕВИЧ.
начальник связи 55 иап.

Родился в 1909 году. Все гражданскую войну учился в начальной школе в г. Новохоперске Воронежской области. Детский дом, учёба на работе, военная школа связи в г. Киеве. Школа штурманов в г. Оренбурге. 7 лет летал на всех видах бомбардировщиков. Сделал 50 прыжков с парашюта. Дальше война и 26 лет службы в авиации. Сначала 55 иап, а позднее 16 Гвардейский. 4 года на войне и 3 года до войны я находился в этом славном полку. Боевой путь полка от границы Молдавии г. Бельцы до Северного Кавказа и обратно до Берлина и Праги. Полк сменил 80 аэродромов базирования. В 1942г. при отступлении я с группой авиаспециалистов попал в окружение в районе г. Одессы. Почти месяц был участником обороны города. Имею медаль "За оборону Одессы". За ратные подвиги Родина удостоила меня 14 боевых наград. В их числе высшая - орден Ленина.



Г. Т. Масленников

Рассказывая нам об истории 20 САД. Сказавшей эта дивизия представляла полку, что в её состав входило 2 истребительных эскадрона и один бомбардировочный. Перед началом Великой Отечественной войны штаб 20 САД находился в г. Кишинёве, 55 ИАП базировался на аэродроме г. Бельцы Молд. ССР. Два других полка этой дивизии базировались в г. Тирасполе. или вблизи его. Командиром 20 САД был Герой Советского Союза генерал - майор авиации Осипенко А.С.

55 ИАП был сформирован в сентябре 1939 года в гор. Кировограде Киевского В.О. Командиром 55 ИАП был назначен майор Иванов В.П., начальником штаба - майор Матвеев А.Н., комиссаром - капитан Чупраков.

В апреле 1940 года полк перебазировался на аэродром гор. Одесса Одесского В.О. и вошёл в состав 20 САД. В сентябре 1940 года полк перебазировался в г. Бельцы Молдавской ССР, а штаб 20 САД в г. Кишинёв. 15.5.1941 г. две эскадрильи 55 ИАП и штаб полка перебазировались на полевой а-м / в лагеря / , пос. Красный Маяк , ж.д. ст. Чубовка, вблизи г. Котовска Одесской обл. , а две эскадрильи были оставлены в г. Бельцы

Под руководством указанного командования полка, дивизия и указанные места базирования, 22.6. 1941 г. нас и застала Великая Отечественная война. После того, когда в первые дни войны противником был выведен из строя аэродром в г. Бельцы и потери части лётчиков и самолётов, две эскадрильи перебазировались к полку на а-м Красный Маяк. С этого полевого аэродрома полк воевал с первого дня и до конца июля 1941 года.

Сражаясь в воздушных боях с превосходящими силами противника 55 ИАП отходил с наземными частями по Югу Украины, Одесской, Херсонской к Ростову- на- Дону. В сентябре 1941 г. 55 ИАП вышел из состава 20 САД. На этом история полка, связанная с 20 САД и заканчивается.

После этого периода полк входил в подчинение непосредственно воздушной армии Южного фронта, в 1942 г. вошёл в подчинение 216 ИАД, которая в 1943 г. преобразована в 9-ю ИАД.

За отличные боевые действия в воздушных боях с врагами Родины, приказом Главнокомандующего Советской армией И.В. Сталина № 70 от 8.3. 1942 г. 55 ИАП преобразован в 16 -й Гвардейский ИАП.

В составе 9-й Гв. ИАД , 16 ГИАП воевал до конца войны и войну закончил под Берлином и Прагой. 9-я ГИАД имела наименование " Мариупольско-Бердннской" , награждена орденами Ленина, Красного Знамени и Богдана Хмельницкого. 16-й ГИАП имел наименование "Сандомирского" / г. Сандомир / Польша/ и был награжден орденом Александра Невского.

За весь период войны 17 лётчикам полка присвоено высокое звание

ГЕРОЙ СОВЕТСКОГО СОЮЗА КРИКОВ ПАВЕЛ ПАВЛОВИЧ

Павел Павлович Криков родился в селе Берево Кликинского района Московской области. С юношеских лет работал батраком, землекопом, плотником. С 1932 по 1956 гг. находился в рядах Советской Армии, где прошёл путь от курсанта до командира авиационного соединения. С первых дней Великой Отечественной войны являлся её активным участником. Совершив 518 боевых вылетов, лично сбил 12 самолётов противника и 2 в группе.

За отличное выполнение боевых заданий, мужество и личную отвагу, проявленные в боях, ему было присвоено высокое звание Героя Советского Союза. Он награждён орденом Ленина, четырьмя орденами Красного Знамени, орденом Суворова II и III степени, орденом Кутузова II степени, орденом Красной Звезды и многими медалями, а также наградами Чехословакии и Польши.

В последнее время он вёл большую общественную работу в Музее авиации и космонавтики, передавал молодёжи свой богатый опыт и знания.

11 ноября 1974 года на 68-м году жизни скончался член КПСС с 1932 года Герой Советского Союза, генерал-майор авиации в отставке Криков Павел Павлович.



Герой Советского Союза Селиверстов Кузьма Егорович/55 полк/
/воспоминания Героя Советского Союза В.П. Кароповича/

Среди первых отважных и смелых летчиков полка был командир звена лейтенант Селиверстов Кузьма Егорович-Фрезеровский Московского автозавода /ныне им.Лихачева/, одним из первых строителей первой очереди Московского Метрополитена. В Московском аэроклубе он научился летать, комсомол и Коммунистическая партия научили его ненавидеть врага, а в полку он научился бить врага. Кузьма Селиверстов был удостоен первого Героя Советского Союза 55 иап. Кузьма Селиверстов, воспитанник Комсомола, проявляя бесстрашие в воздушных боях с численно превосходящим противником одерживал победу, уничтожал вражеские самолеты и заставлял обращаться в бегство, он был верен принципу товарищества и взаимовыручки в бою. За короткий период Кузьма Селиверстов совершил 150 боевых вылетов и сбил одиннадцать фашистских самолетов, уничтожил много вражеской боевой техники и живой силы.

15 октября 1941г. при выполнении боевого задания, в воздушном бою с численно превосходящим противником, спасая товарища, Кузьма Егорович погиб. Его прах был захоронен с почестями в земле Ростовской ж/д, за мужество, проявленное на фронте, с немецко-фашистскими захватчиками Селиверстову было присвоено звание Героя Советского Союза-посмертно.



ХАРХАЛУП СЕМЁН - старший лейтенант, адъютант командира эскадрильи.

Родом из Молдавии, из-под Котовска. Вначале 20-х годов ушёл из дома/ была большая семья/. Беспризорничал, скитался по южным городам. Его приютили артиллеристы. Служил срочную. Окончил курсы младшего командирского состава. Потом по партийной путёвке попал в авиацию.

Стал одним из лучших лётчиков полка.

ГИБЕЛЬ ХАРХАЛУПА

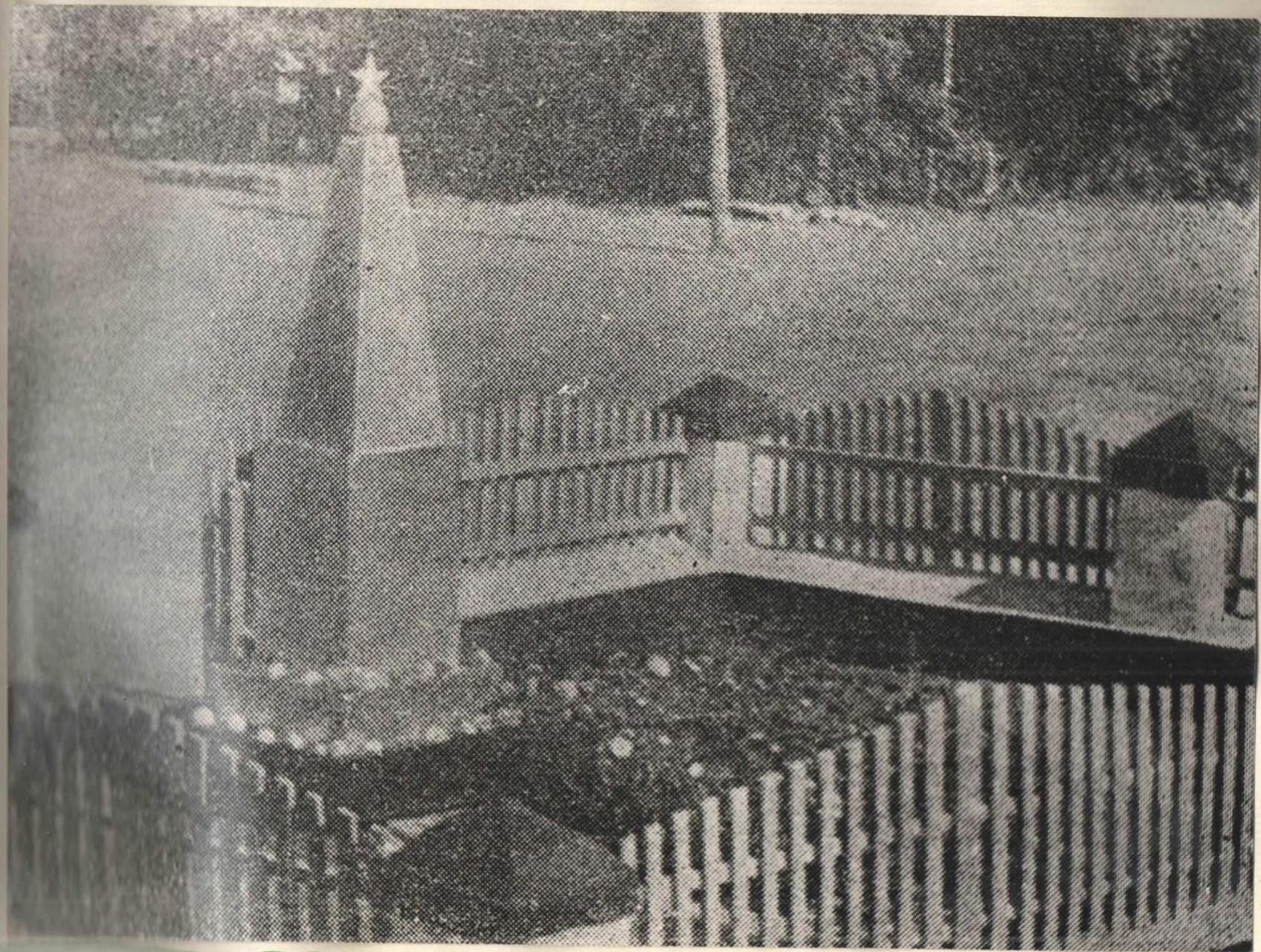
.... Упал он почти у родного дома. В то тёплое ясное утро, небо огласило тяжёлое надсадное гудение. С севера к селу приближались 9 " Мессершмиттов - IIO" . Не успели константиновцы подумать о грозящей им опасности, как над Каменкой перехватили врага 3 советских истребителя.

Трое против девяти. Свинцовые стрелы рассекли воздух. Задымилась первая вражеская машина. Вышел из боя и потянул на Рыбницу один наш "ястребок". Два других ещё отчаяннее набросились на фашистов. Они ловко ускользали из-под вражеских атак, стремительно нападали, изворачивались и снова шли в атаку. Но враг превосходил теперь уже вчетверо. Подбитым упал на поле ещё один краснозвёздный. Второй только на секунду упустил из виду врагов- надо же взглянуть, что с товарищем- и тут... точная очередь фашиста хлестнула по фюзеляжу, крыльям..... Вся Константиновка наблюдала за неравной схваткой. Бабушка Мария и дед Иван каа звали в селе стариков Хархалупов, не сводили подслеповатых глаз с

ГИБЕЛЬ ХАРХАЛУПА

.... Упал он почти у родного дома. В то тёплое ясное утро, небо огласил тяжёлое надсадное гудение. С севера к селу приближались 9 " Мессершмиттов - IIО" . Не успели константиновцы подумать о грозящей им опасности, как над Каменкой перехватили врага 3 советских истребителя.

Трое против девяти. Свинцовые стрелы рассекли воздух. Задымилась первая вражеская машина. Вышел из боя и потянул на Рыбницу один наш "ястребок". Два других ещё отчаяннее набросились на фашистов. Они ловко ускользали из-под вражеских атак, стремительно нападали, изворачивались и снова шли в атаку. Но враг превосходил теперь уже четверо. Подбитым упал на поле ещё один краснозвёздный. Второй только на секунду упустил из виду врагов- но до же взглянуть, что с товарищем- и тут... точная очередь фашиста хлестнула по фюзеляжу, крыльям..... Вся Константиновка наблюдала за неравной схваткой. Бабушка Мария и дед Иван как звали в селе стариков Хархалупов, не сводили подслеповатых глаз с неба. Когда последний советский " ястребок" с рёвом прочертил над самыми головами дымный огненный след, старик перепирестился, а бабушка Мария схватилась за сердце. Вокруг воронки были разбросаны обломки самолёта, глубоко в землю врезался пропеллер. Неподалёку, лицом вниз, бессильно раскинув руки, лежал лётчик. Его бережно подыали, подложили под голову кожанку, прикрыли парашютом. Лицо было обезображено до неузнаваемости. Кто же он этот человек, отдавший за них жизнь? Документы целы. Красная книжечка партобилета ещё хранила тепло его сердца. Фамилия лётчика была ХАРХАЛУП СЕМЁН ИВАНОВИЧ. Вздрогнуло , пошатнулось бездонное небо, и мать без сознания упала на грудь сына. В скорбном молчании стояли односельчане. Это было на восьмой день войны.







ГСС Федоров А.В.



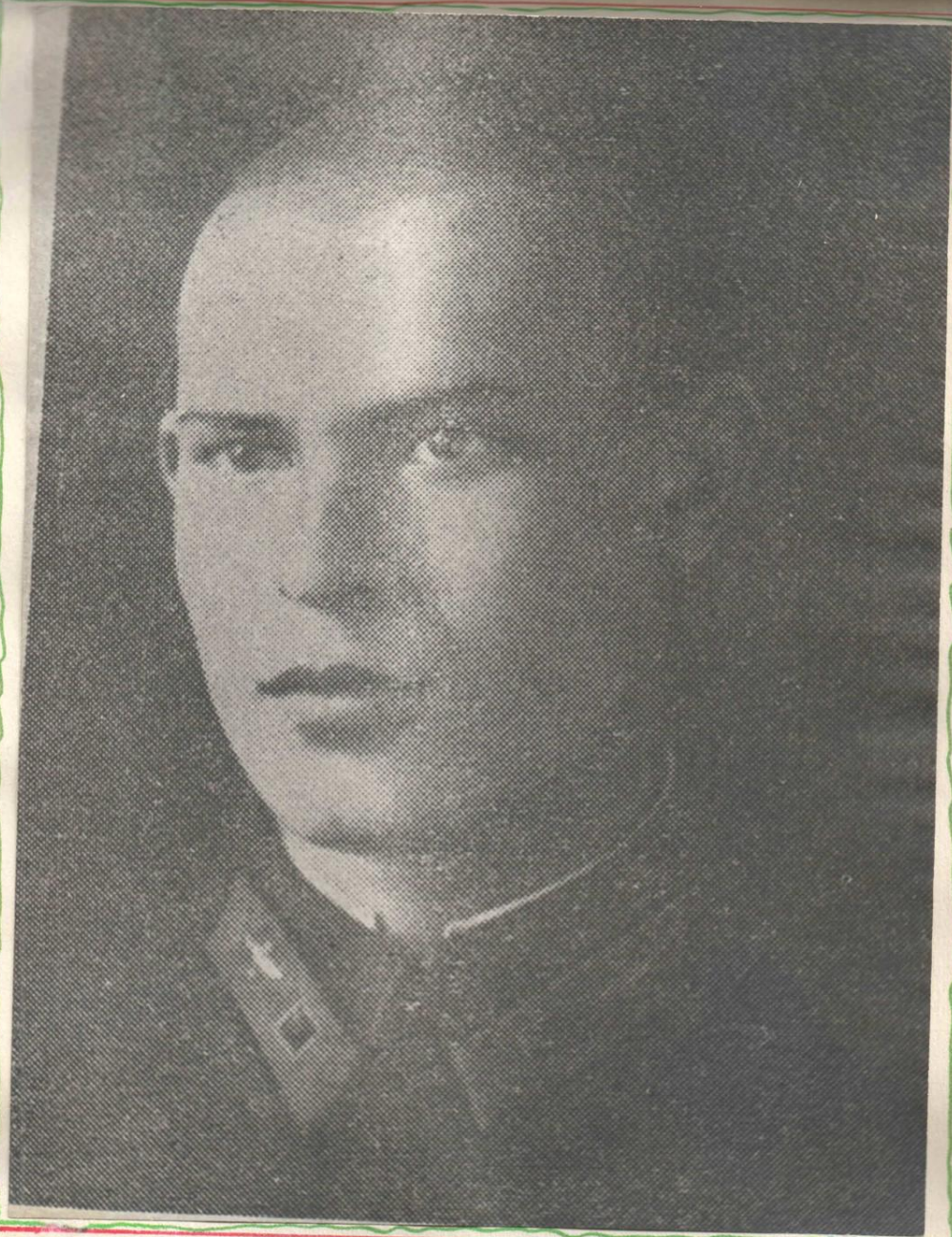
МИРОНОВ К.

ЯКОВЛЕВ НИКОЛАЙ , выходец из коломенских рабочих, рано лишился отца, в 15 лет-слесарь-инструментальщик, в 17 лет-военный лётчик. Начал войну в звании младшего лейтенанта. 22 июня был послан в разведку, сбит попал в плен, потом бежал из плена и снова вернулся в 55 ИАП. Погиб в 19 лет, сбит возле деревни Чубовка.





КОНДРАТЮК - командир звена , погиб в 1941 году в бою над Криулянами.



ОВСЯНКИН АЛЕКСЕЙ ИВАНОВИЧ - младший лейтенант , адъютант , погиб
22 июля 1941 г.



Соколов А.С.

"...В 13.00 восемь "МиГ-3" с высоты 400 метров бомбами и пулетным огнем уничтожили 13 самолетов... Не вернулись с боевого задания командир эскадрильи старший лейтенант Соколов А.С и младший лейтенант Овсянкин А.И....".

Отрывки из книги Г.А. Речкалова

"В НЕБЕ Молдавии"

Над крутым и заросшим берегом Днестра появилось несколько истребителей. Один летел как-то вяло, неуклюже разворачивался то в одну, то в другую сторону. Второй защищал его, отбиваясь от двоих фашистов. Скоро один фашист загорелся на глазах у всех бакелом рухнул у села. В этот момент израненный, без колес, "ястребок" скользнул над головами и вспахал глубокую борозду на скатом поле. Красный нос, такая же полоска на хвосте... Свой, с нашего аэродрома! Солдат кинулся к месту падения. Туда уже мчалась санитарная машина, случайно примкнувшая к беженцам.

Бежать было нелегко. Когда до самолета осталось не больше пяти-сот метров, появились немцы...

... Расправившись с "мессерами", Алексей Овсянкин сделал круг над раненым командиром. На помощь к нему спешили свои. Алексей хотел улететь домой, но тут из лесу показались немцы. Несколькими атаками загнал фашистов обратно, круто снизился и сел неподалеку, чтобы взять командира на свой "ястребок".

Гитлеровцы вновь выскочили из лесу, зелеными пауками стали карабкаться на пригорок. Когда Алексей подрулил к упавшему "ястребку", они были еще метрах в трехстах. Соколов поджег свой самолет и с трудом заковылял ему навстречу. Овсянкин выскочил из кабины, подхватил командира и что было сил заспешил обратно.

Фашисты что-то брали, но не стреляли, рассчитывали захватить летчиков живыми.

Спасение было рядом: блестя на солнце, в двадцати-тридцати шагах ровно и призывно рокотал мотор. Одно усилие — и они в воздухе. И даруг над головой просвистело, грохнуло. Земля всколыхнулась. "МиГ" окутался дымом, осел. Овсянкин, теряя равновесие, схватился за грудь, что-то теплое, клейкое потекло по пальцам.

В первый момент беспомощность и ^{страх} страх сковали Соколова. Тупая давящая боль стиснула голову. Но тут он увидел искаженное болью лицо Алексея и, не отдавая себе отчета, что было сил, пополз к разбитому снарядом самолету.

Немцы теперь не спешили и не скрывались; они приближались широкой цепью, во весь рост.

"Спокойно, Соколов, спокойно", - шептал он, расстреливая фашистов из пистолета.

Он заложил последнюю обойму из пистолета Овсянкина, целился тщательно, считая каждый выстрел.

Фашисты залегли и ползали, как черепахи, охватывая разбитый самолет полукругом. Позади цепи, на живьем, осталось с десяток распрос-тертых трупов. Снова выстрел, и гитлировец с засученными рукавами, взвизгнув, пополз назад.

- Еще один, - процедил сквозь зубы Анатолий.

- Командир, а командир, - еле слышно позвал Овсянкин. - Я умираю.

Соколов нагнулся. Летчик осторожно обхватил его за шею.

- Еще выше... Выше...

Сознание медленно покидало Алексея. В пресмертной тоске лицо осветила улыбка: жена и дочь пришли к нему, были с ним...

Алексей вновь обратил глаза к Соколову: крепко закушенные губы его чуть шевельнулись:

- Доченьке моей... не стыдно за отца... - и смел.

Что-то мальчишеское, нежное проступило на лице.

Соколов с ношей на руках выпрямился во весь рост. Где-то в крошечной клетке мозга, которая начала жить раньше первого его вдоха и умрет в нем последней, уже решено: "Свое мы исполнили. Не будет тебя, Алексей, и...".

Анатолий обвел взглядом прохладные рощицы Приднестровья, полные запахов, влажные луга: далеко за синью горизонта остался его родной дом.

Рваная тень от облака забралась на косогор, обдала прохладой.

В вышине знакомый гул самолетов.

И вдруг стало легко, хорошо, как после бодрящего сна. В писто-лете два патрона. Один для себя, а второй... Да хотя бы тому, бело-зубому, без пилотки, что ближе других.

Цепочка гитлировцев с автоматами наизготове сжималась. Анатолий поцеловал холодный, быстро бледнеющий лоб друга.

Страшная мертвая тишина. И в ней, как две хлопущие, щелкнули выстрелы. Но человек в кожанке продолжал стоять, крепко прижимая к груди товарища.

В ужасе оцепенела вражеская цепь. А он, мертвый, с мертвым на руках стоял перед врагом... Потом, как в земном поклоне, медленно присел на одно колено, другое, и теплая земля приняла обоих....



ЛЕТЧИК ДЬЯЧЕНКО



ГСС Труд А.И.



Сухов К.В.



ЛЕТЧИК ВАХНЕНКО



ЛЕТЧИК БОГАТКИН А.П.



СССР БАБАК И.И.

Когда я сел в Бельцах, за косогором догорал сбитый Суровый "винкерс". Я смотрел на клубы дыма и как бы видел рослого крепыша туляка.

Словно вихрь, носился его "миг" среди "винкерсов". Ослепленный яростью Саша мстил фашистам за вероломство, за своего техника Дмитрия Камаева, погибшего от первой вражеской бомбы. Стремительная атака советского летчика обратила в бегство фашистских бомберов. Задумавшись еще один "винкерс", пошел на снижение и стал удирать третий. Саша еще яростнее набросился на него, атакуя со всех сторон. Ливень огненных трасс осыпал самолет Сурова, немецкие стрелки истощенно отстреливались, а он все бил, бил, забыв обо всем.

"Отглянись, Сашка! Сашка!!" - кричали ему предостерегающе Шелякин и Шиян. Но Саша не слышал их. Летчики кинулись наперерез размазанному "мессершмитту", но опоздали. Пулеметная очередь прошла краснорезный "ястребок"...

Младший лейтенант Овчинников погиб позже.

После войны я нашел в подслепых страницах боевых донесений записи, датированные 21 июля 1941 года, и показания фашистского летчика, сбитого 22 июля под Котовском.

Из книги Речкалова Г. А.
"Дымные небеса войны"

АТРАШКЕВИЧ ФЁДОР ВАСИЛЬЕВИЧ, капитан. Прибыл в полк из авиационного училища. Опытнейший лётчик. Сначала командир звена, потом командир эскадрильи. В его эскадрилью входили лучшие летчики полка: Дьяченко, Фигичев, Семёнов, Макаров, Миронов, Комлев. Погиб 29 июня 1941 года, выполняя спецзадание в разведке над аэродромом Роман.

Иванов умолк.

- Война не бывает без жертв. Видеть смерть всегда тяжело. Вдвойне, втройне тяжелее, когда от руки врага гибнут близкие товарищи, друзья.

Смертью храбрых погибли сегодня Сама Суров и Иван Овчинников, наши молодые летчики, комсомольцы, славные ребята. Прощу почтить их светлую память минутным молчанием.

Все встали. Плотная, молчаливая живая стена. Ни звука, ни движения. Только одна минута, шестьдесят секунд тягостного молчания, но за это время в памяти у каждого из нас встали эти двое: высокий серо-глазый Сама Суров и подвижный, жизнерадостный Ваня Овчинников.

Всего несколько часов тому назад я разговаривал с Овчинниковым на аэродроме в Бельцах. Его светло-карие глаза еще излучали задор азарт только что прошедшего боя.

Растянувшись под крылом самолета, Иван рассказывал нам о внезапном налете фашистов. Я до сих пор слышу его голос:

"Сижу я в кабине, вздремнул даже слегка. Вдруг слышу, по голове меня кто-то лупит, а в ушах перестук отдается: тра-та-та-та, тра-та-та-та. Ну, техник быстренько включает закигание, я скорее за пилувер хватаюсь, смотрю-справа командир звена уже на взлет пошел...- Иван рассказывал увлеченно, вздохнул. Запустив мотор, Овчинников устремился за командиром. А в это время над головами с оглушающим грохотом проносятся "мессершмитты". Трескотня их "орликонов"- не для слабонервных. На южной окраине с треском захлопали фугаски. Но вот на взлет пошли наши истребители. Скрылся за черными разрывами самолет старшего лейтенанта Шеличина. Вслед за ним устремились Гриша Шиян, Сама Суров и Петя Грачев. Лоб в лоб мчатся их истребители навстречу атакующим "мессершмиттам".

На аэродроме творится невообразимое. На стоянках самолетов, на взлетной полосе повсюду грохочут взрывы. Там, где было бензохранилище, разлилось огненное море. Черный дым окутал два не успевших взлететь "мига".

Все живое укрылось, где только можно. Даже в речке. Из воды торчит голова Тимы Паскеева: с ужасом следит за несущимися к земле бомбами. Его длинное, худое тело при каждом близком разрыве моментально расплывается на дне. Рядом, у берега, лейтенант Леметьев с перекошенным от страха лицом.

Огненная смерть пляшет на земле. "Миги" все взлетают и взлетают. Через какую-то долю секунды повиснет в воздухе истребитель младшего лейтенанта Овчинникова. Но в этот момент раздастся взрыв, и тугая, как плоть, волна швыряет самолет в бездну. "Миг" Овчинникова скрывается на мгновение в дыму, боком высккивает и, перевернувшись несколько раз, взлетает в следующий взрыв. Падают вниз обломки исковерканного истребителя. Тем временем вторая волна бомбардировщиков пересекает исполосованное разрывами взлетное поле, и пляска смерти становится еще лихорадочнее.

Случилось невероятное. Наперекор всему Овчинников остался жив. Но тут же, точно очумелый, сквозь грохот и разрывы он кидается с парашютом под мышкой к одному из стоящих на земле истребителей и через несколько минут вступает в бой.

В небе, над аэродромом, разгорается ожесточенная схватка. Строчат пушки, рассыпаются дробью пулеметы, окрестности раздирает натруженный вой моторов.

Под загоревшимся "мессершмиттом" раскрывается белая куполок парашюта. Но скрыться фашистскому летчику не удастся. Пленник-капитан, на его груди вызывающе блестя два железных креста-награды Фриера за разбойничьи полеты над Африкой и Европой. В этой войне капитану явно не повезло: первый же его вылет в советское небо оказался последним.

ЖИЗНЕВСКИЙ - командир эскадрильи , капитан.
РОТАНОВ ТИМ - лейтенант , штурман, погиб в июле 1941 года.
КРЕЙНИН ЛЕОНИД , лейтенант
БАГАТКИН АФАНАСИЙ ВЛАДИМИРОВИЧ , техник Речкалова Г.А.
ГЕРМАНОВЫЛИ ВАЗО - техник
ГОРОДЕЦКИЙ НИКОЛАЙ ПАВЛОВИЧ - старший военный техник.
ГИЧЕВСКИЙ ПАВЕЛ - лейтенант , погиб в 1941 году в паре с Кондратьюком
ДЕМЕНТЬЕВ - командир резинового звена.
ТЕТЕРИН - лейтенант , командир звена.
БЕССИКИРНЫЙ КУЗЬМА - военный техник.
ДМИТРИЕВ ВИТАЛИЙ - младший лейтенант.
ГРАЧЁВ ПЁТР , помощник командира эскадрильи по комсомольской работе.
ШУЛЬГА ВАСИЛИЙ - лейтенант , москвич.
ДУБИНИН - старший лейтенант , помощник командира эскадрильи, погиб
июль 1941 года.
КОНОВАЛОВ - инженер эскадрильи.
МАКАРОВ ИВАН -из звена Атрашкевича, погиб в июле 1941 года
БАРЫШНИКОВ - командир эскадрильи
НАЗАРОВ СТЕПАН - лейтенант , комсомолец , погиб в июле 1941 года.
ЧУВАШКИН ГРИГОРИЙ - техник Атрашкевича
ПАНКРАТОВ - командир звена
ПОТЕХИН-2 укладчик парашютов
ИВАЧЁВ - ст. лейтенант.
ДОВБНЯ ПЁТР - мл. лейтенант
ЛУКАШЕВИЧ НИКОЛАЙ
ХМЕЛЬНИЦКИЙ
РЯБОВ ГРИГОРИЙ
КОМАРОВ БОРИС

СОРОКИН - инспектор дивизии

СТОЛЯРОВ-НИКОЛАЙ М. - младший лейтенант, погиб 22 июля 1941 года.

ПУТЬКАЛЮК ИВАН- техник

СЕМЁНОВ ЖЕНЯ - мл. лейтенант

ВАХТЁРОВ - авиамоторист , убит при бомбёжке в июне 1941 года

ОВЧИННИКОВ ИВАН - младший лейтенант , погиб 22 июня

ШЕЛЯКИН , старший лейтенант , погиб в июле 1941 года

ШИЯН ГРИША , младший лейтенант , погиб в Котовске, родом с Украины.

КАРМАНОВ - командир эскадрильи , сбит над Кишинёвым . Сбил 2 "Мессер-
шмитта" и бомбардировщик - 22 июня 1941 года.

ЗИБИН ИВАН

ПЛАКСИН АЛЕКСЕЙ адъютант командира полка , мл. лейтенант , /самолёт связи

МАМЕДОВ ЯША - ведомый ХАРХАЛУПА

ВИКТОРОВ 2 - командир звена , лейтенант , погиб 22 июля

СЕМЁНОВ ЕВГЕНИЙ младший лейтенант , из I эскадрильи

МИРОНОВ КОСТЯ - младший лейтенант

СОКОЛОВ АНАТОЛИЙ старший лейтенант , погиб

СОЛНЦЕВ - капитан

ТУХВАТУЛИН , майор , зам. начштаба

МОЧАЛОВ

ОВСЯННИКОВ АЛЕКСЕЙ

КОРОТКОВ

ШТАКУН

ОВСЯНКИН АЛЕКСЕЙ ИВАНОВИЧ - младший лейтенант , адъютант, погиб
22 июля 1941 г.

ТРУД АНДРЕЙ ИВАНОВИЧ

СТАШЕВСКИЙ

СТЕПАНОВ



ВСТРЕЧА ВЕТЕРАНОВ



ВСТРЕЧА ВЕТЕРАНОВ



ВСТРЕЧА ВЕТЕРАНОВ

55 ИСТРЕБИТЕЛЬНЫЙ

КОМАНДИР - ИВАНОВ В. П.

Зам. по политической - ПОТРЕБНОЙ В. Л.

НАЧАЛЬНИК ШТАБА - МАТВЕЕВ А. Н.

ИСТОРИЯ 55 ИЛЛ

/Экспонаты Личия Сивилева Сима Таврич